

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 18.04 -24.04.2016

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA</b>				
1	7+305-7+405	S7 j.L	Oczyszczenie i skropienie ww niebitumicznych (kłsm)	117,65%
2	6+570-6+730	S7 P.A.	Oczyszczenie i skropienie ww niebitumicznych (kłsm)	100,00%
3	łącz.B 0+060-0+111	WMPD	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
4	2+835-2+935	S7 j.L	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
5	łącznica A 0+000-0+159	WMPD	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
6	łącznica B 0+000-0+060	WMPD	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
7	0+157-0+225	WMPD	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	117,24%
8	7+310-7+410	S7 j.L	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	111,11%
9	6+615-6+840	S7 j.L	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
10	6+570-6+730	S7 P.A.	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
11	łącznica C km 0+000-0+236	WMPN	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)	100,00%
12	łącznica D km 0+020-0+271	WMPN	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA</b>				
13	7+310-7+480	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	106,25%
14	6+640-6+775	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
15	0+950-1+040	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	dotatkowe
16	0+000-0+940	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)	100,00%
17	7+310-7+480	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww niebitumicznych (kłsm)	106,25%
18	0+950-1+040	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww niebitumicznych (kłsm)	dotatkowe
<b>POBUDOWA BA WMS KR 4- STRONA LEWA</b>				
19	łącznica A 0+000-0+159	WMPD	Podbudowa AC WMS 22 P KR 4 gr. 10 cm	100,00%
20	łącznica B 0+000-0+060	WMPD	Podbudowa AC WMS 22 P KR 4 gr. 10 cm	100,00%
21	łącznica C 0+157-0+215	WMPD	Podbudowa AC WMS 22 P KR 4 gr. 10 cm	100,00%
<b>POBUDOWA AC WMS - STRONA LEWA</b>				
22	2+840- 2+930	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	100,00%
23	2+840- 2+930	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	100,00%
24	łącznica B 0+060-0+111	WMPD	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	100,00%
25	łącznica B 0+060-0+111	WMPD	Podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	100,00%
26	łącznica C 0+215-0+220	WMPD	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	dotatkowe
27	łącznica C 0+215-0+220	WMPD	Podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	dotatkowe
28	7+305-7+405	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	117,65%
29	7+310- 7+405	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	111,76%
30	6+570-6+730	S7 P.A.	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	100,00%
31	6+570-6+730	S7 P.A.	Podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	100,00%
<b>POBUDOWA AC WMS - STRONA PRAWA</b>				

32	7+305- 7+480	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	109,38%
33	7+310-7+480	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	106,25%
34	0+950-1+040	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	dodatkowe
35	0+950-1+040	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	dodatkowe
<b>W-WA WIĄŻĄCA WMS KR4 -STRONA LEWA</b>				
36	łącznica A 0+000 -0+159	WMPD	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 9 cm KR 4	100,00%
37	łącznica B 0+000 -0+060	WMPD	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 9 cm KR 4	100,00%
38	łącznica C 0+157-0+215	WMPD	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 9 cm KR 4	100,00%
<b>WARSTWA WIĄŻĄCA KR 6 - STRONA LEWA</b>				
39	2+835-2+935	S7 j.L	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
40	łącznica B 0+060 -0+111	WMPD	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
41	łącznica C 0+215 -0+225	WMPD	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	dodatkowe
42	6+570-6+730	S7 P.A.	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
43	7+310-7+410	S7 j.L	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	111,11%
44	6+615-6+835	S7 j.L	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	97,78%
<b>WARSTWA WIĄŻĄCA KR 6 - STRONA PRAWA</b>				
45	7+310-7+480	S7 j.P	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	106,25%
46	6+640-6+770	S7 j.P	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	96,30%
47	0+945-1+040	S7 j.P	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	dodatkowe
<b>BARIERY DROGOWE</b>				
48	WMPD łącznica A	S7 P	Bariery H1W3	dodatkowe
49	łącznica D	S7 j.P,j.L	Bariery H1W2 - jednostronna	41,67%
50		S7	Bariery H2W2	dodatkowe
<b>HUMUSOWANIE</b>				
51	WMPD łącznice A,B	zbiornik nr 4	Humusowanie z obsianiem skarp	100,00%